



**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING**  
**D.D. 28-05-2024**  
**No. 2024.01784**  
**Portefeuillehouder: Mackus**  
**Team: Cultureel Erfgoed en Ruimtelijke Kwaliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 27-05-2022

Betreft: Schriftelijke vragen van D66 inzake: Groene sedum daken en zonnepanelen op bushaltes

Geacht college,

D66 Maastricht is groot voorstander voor vergroenen, klimaatadaptatie en biodiversiteit in onze stad. Zo is onze fractie enthousiast over groene sedum daken voor alle OV-bushaltes. Groene en duurzame bushokjes met een sedum, een soort vetplant die weinig water nodig heeft en ongezonde fijnstof afvangt, bergen regenwater en zorgen zo ook voor verkoeling in de stad gezien hittestress al tijden een hot topic is in diverse stadsdelen. Daarnaast zijn de groene sedum daken goed voor de biodiversiteit in de stad; met name voor insecten zoals bijen zijn deze daken een aanwinst.

Om Maastricht, toch een vrij stenige stad, voor mens en dier leefbaar te houden zal de stad klimaatadaptiever en groener moeten worden. De eerste stappen hiertoe worden momenteel uitgevoerd, waarvoor onze complimenten. Groene bushalte- daken en zonnepanelen zijn daar een belangrijk onderdeel van. Wij zien graag dat ook de daken van bushaltes vergroend en verduurzaamd worden.

In het ontwikkelplan bij Trends en Ontwikkelingen Openbaar Vervoer Limburg staat duurzaamheid en klimaat(adaptatie) hoog op de agenda. Daarom stellen wij de volgende vragen aan het college.

1. Hoe bent u bekend met de sedum vergroening op de bushokjes zoals in andere gemeenten?
2. Deelt u met D66 de mening dat vergroening van deze daken een kleine, maar mooie stap is om Maastricht klimaatadaptiever en diervriendelijker te maken? Zo nee, waarom niet?
3. Hoeveel bushaltes zijn er in Maastricht? Hoeveel van deze bushokjes zijn technisch geschikt voor een groen sedumdak?
4. Als het technisch niet mogelijk is om de bushokjes te vergroenen met sedum-daken welke mogelijkheden ziet u om toch ook in Maastricht de bushokjes te vergroenen?

Zonnepanelen zijn effectiever als ze op een groen dak staan. Dit komt omdat de zonnepanelen door de groene bedekking worden gekoeld en zonnepanelen het best werken bij lagere temperaturen. Dit wetende is het ook mogelijk om zonnepanelen en groene daken op bushokjes te combineren. Zo dragen de bushokjes bij aan vergroening en de benodigde energietransitie.

5. Welke mogelijkheden ziet u om sedum-daken en zonnepanelen te combineren op de Maastrichtse bushokjes?

Wat betreft de haltevoorzieningen en het beheer en onderhoud hangt de gemeentelijke betrokkenheid af van de eventuele contracten met leveranciers en exploitanten m.b.t. haltemeubilair. Indien het haltemeubilair niet in eigendom/beheer is van de gemeente maar behoort tot de taak van exploitant Arriva.

6. Bent u bereid om in overleg te treden met andere concessie gemeenten, exploitant Arriva en Provincie Limburg om gezamenlijk te komen tot het vergroenen en verduurzamen van alle bushaltes in Limburg? Indien nee, kunt u uitleggen waarom dit niet mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

Paul van de Kandelaar  
D66 Maastricht

Bert Jongen  
D66 Maastricht